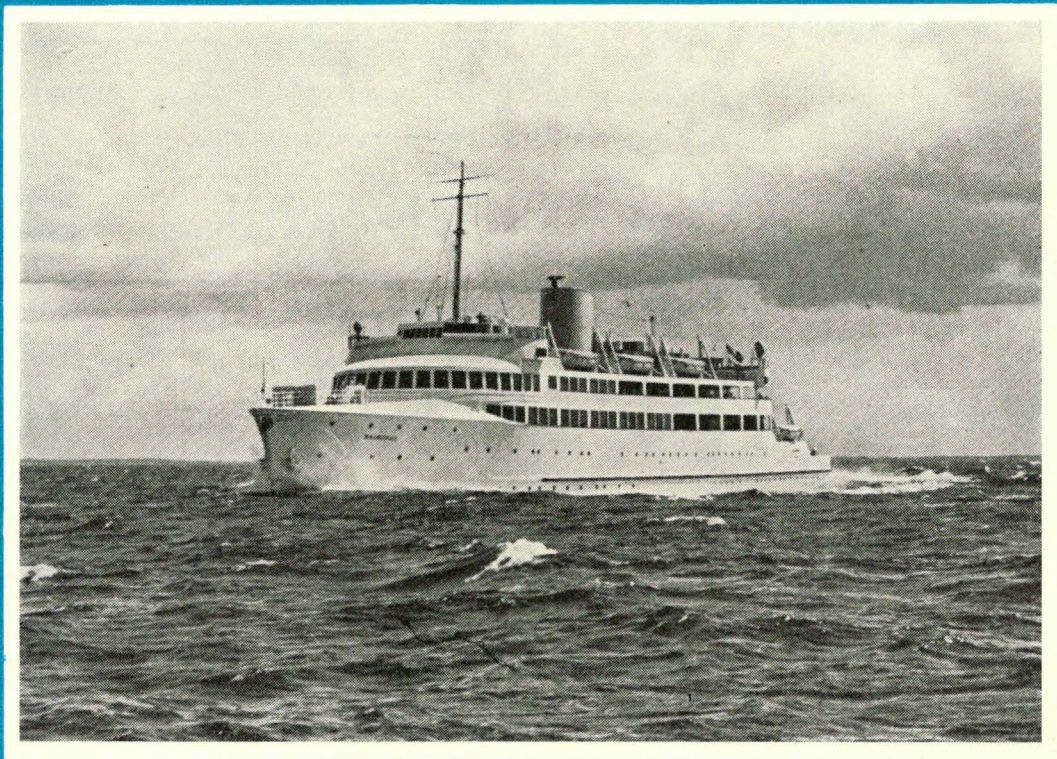


DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NUMMER 5 . 5. MARTS 1958 . 58. ÅRGANG



Statsbanepersonalets priv. gens. Hjælpekasse (Vejlekassen)

FIONETTE

Regnfrakker

Ligeså **UUNDVÆRLIG**
jernbanen er for trafikken er



Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

Uden Udbetaling



Som Tjenestemand kan De købe Herre- og Damekonfektion, Kjoler, Dreng-, og Pige-tøj samt Herrelinger på vor populære

10 Maaneders

FAMILIE-KONTO

J. ALBERTSEN

NØRRE FARIMAGSGADE 68-70

Husk: Den høje Stue

Linie 5-7-14-15-40 til Frederiksborggadekrydset

Har De tonen?



Den friske, milde læskedrik fra Tuborg

HB

GIRKEL



KAFFE

Vesterbros Ligkistemagasin

Chr. F. Christensen
Enghavevej 31
Telefon: Eva 1404

Begravelser og Ligbrænding
besørges på bedste
og billigste Maade
Søn- og Helligdage privat: Hørdumsgade 37, Telefon Eva 5193

Uniforms-skrædderi, målkonfektion, skrædderi
Spørg om vort ny kontosystem

I. B. Schilder

Nørregade 7
København K

Støt vore
ANNONCØRER

L. A. Jørgensen
Rosengaarden 13
BOGTRYK
Tlf. Byen 1502
København K



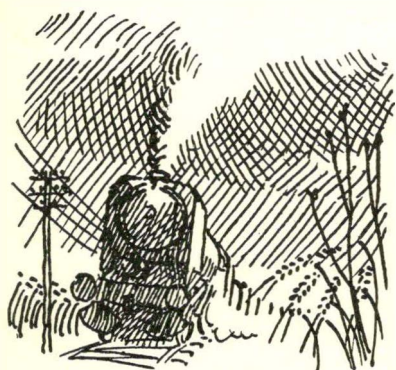
Klingseyvej 6, Kbhvn.
Telefon Damsø 3132



SIGI
Hygiejniske Gummivarer
Katalog gratis
Amk. Gummivare Industri
Vestergade 3 . København K
Tlf. Byen 4195

Dansk Maskinpakning A/S

Amaliegade 41
København
C. 12528



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 5 - 58. ÅRGANG

5. MARTS 1958



Indhold:

Uddannelse!	67
FN nyt	68
Statsbanernes driftsindtægter og -udgifter	69
På vagt	69
Nyt el-lok til NSB	72
Europas største jernbanefærge ..	73
Fra medlemskredsen - Friheds- problemer	74
Kooperationen	75
DJT	76
Maskinbestyrer H. H. A. Rambusch og Hustrus legat	76
FFB	76
DLF	77
Personalia	77
Medlemslisten	77
Nye adresser	77
Statsbanepersonalets bibliotek ...	78

Forsidebillede:

Jernbanefærgerne »Malmøhus« fra
ruten Malmø-Københavns Frihavn.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Uddannelse!

Større vægt på den teoretiske uddannelse i forbindelse med den faglige

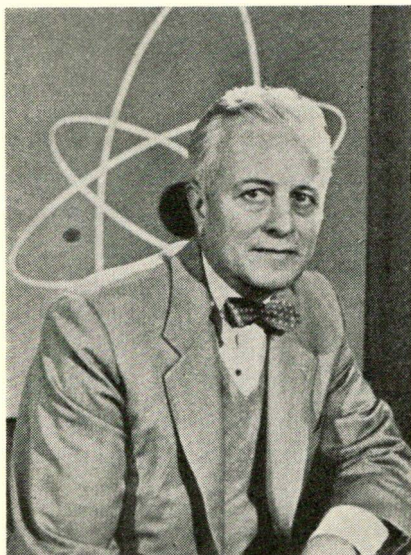
Februar og marts måneder er den normale tid for mellem-skoleprøverne. I et stort antal danske hjem har der i den anledning været et let nervøst skær over familien. Mellem-skoleprøven sætter ofte sindene i bevægelse, og i mange tilfælde mere hos de indirekte placerede - forældre og søskende - end hos pigen eller drengen, der er midt i opgaverne. Nyordningen, hvorefter prøven er indlagt som en almindelig undervisningstime i den faste skoleplan, skulle virke mere beroligende på de interesserede parter, men det er tvivlsomt, om virkningen af denne nydannelse er opnået. Der er trods alt tale om en prøve, hvoraf udfaldet får en afgørende indflydelse for barnets fremtidige muligheder.

Eksamens-mellemskolen er med årene blevet det almindelige krav som grundlag for de fleste uddannelser, og i mange tilfælde går man videre og kræver realeksamen. Fordringerne til en eksamen er stadig stigende og har været særlig voksende i den sidste menneskealder. Årsagen hertil skal ikke mindst søges i den fortsatte tekniske udvikling, der har ændret vilkårene for den opvoksende ungdom i modsætning til tidligere tider. Betingelserne for at opnå adgang til de nævnte afgangsklasser er yderligere skærpet i de perioder, hvor de store årgange skal frem bl. a. med den begrænsning, der naturligt forekommer i det antal klasser, der er til rådighed. Det er derfor tilgiveligt, om sindene hos forældre og børn er lidt ude af ligevægt og situationen noget spændt i hjemmene, så længe prøverne står på og indtil resultatet foreligger.

Det gælder jo barnets fremtidsmuligheder, og enhver ser gerne næste generation placeret bedst muligt i samfundet og ønsker naturligt, at han eller hun kan følge tiden og opfylde de krav, den stiller efterhånden som udviklingen skrider frem. Disse betragtninger har naturligvis altid været lagt for dagen. Der er intet nyt i, at forældrene ser hen til den bedste uddannelse af børnene, men selv om vejen til god beskæftigelse ikke er spærret eller det hele ikke ser håbløst ud, fordi en af de to eksamener ikke opnås, er der i dag større problemer forbundet med et negativt resultat.

Medens der i tidligere tider almindeligvis var tale om krav til de nævnte eksamener i forbindelse med stillinger f. eks. inden for kontorfaget eller til fortsat studie, er der gennem flere år stillet samme betingelser for opnåelse af lærepladser inden for mange andre fag. Kravet om realeksamen er ikke ualmindeligt, selvom mellem-skoleeksamen anerkendes de fleste steder. Den unge mand af i dag må derfor lægge en længere foruddannelses-tid til sin 4-5 års læretid, før svendebrevet kan præsenteres.

For mange kan dette virke urimeligt, og der er vel dem, der mener, at det er at gå for vidt, men på den anden side må det erindres, at ligesom den faglige uddannelse aldrig har kunnet stå



Dr. W. Sterling Cole, der fornylig udnævntes til generaldirektør for Den internationale Atomenergiorganisation, IAEA, er født i New York i 1904. Cole, som er jurist, har i en år-række været en af staten New Yorks repræsentanter i USA's kongres. Fra 1947 har han siddet i kongressens komité for atomenergi, hvis formand han var fra 1953 til 1954. Han tiltrådte posten som generaldirektør for IAEA den 1. december 1957 med en 4 års funktionsperiode.

Det skandinaviske hospital i Korea

Den første sending af instrumenter, andet apparatur og af senge til det skandinaviske hospital i Sydkoreas hovedstad Seoul er nu ankommet. Hospitalet er oprettet af Danmark, Norge og Sverige i samarbejde med F. N.s Organisation for Koreas Genopbygning, UNKRA, der har ydet en bevilling på 2,4 millioner dollars, og de skandinaviske lande har givet udstyr og arbejdskraft for et samlet beløb svarende til 2 millioner dollars. Når sygehuset er taget i brug – indvielsen ventes at finde sted i juni – vil de tre skandinaviske lande endnu i fem år fortsætte med støtte i form af udstyr og arbejdskraft til en samlet værdi af 7,5 millioner dollars.

Hospitalet i Seoul bliver et af de mest moderne og bedst udstyrede i sin art i hele Det fjerne Østen. Det skal fungere både som sygehus og som uddannelsescenter for læger, sygeplejersker og andet hospitalspersonale.

alene, men nødvendigvis har måttet suppleres med den teoretiske på de tekniske skoler, er det nødvendigt at forøge den teoretiske del i takt med den tekniske udvikling. For lærlingen er det derfor af uvurderlig betydning, at hans grunduddannelse er af bedste kvalitet.

Blandt de fag, der har måttet lægge yderligere vægt på det teoretiske i forbindelse med det faglige, er fagene inden for metalindustrien. Lærlingeudvalget her, der har bestået i snart 30 år, fik i 1953 nærmere præciseret den fremtidige form for lærlingenes teoretiske undervisning, som fra Jern- og Metalindustriens Sammenslutning var ønsket forbedret. Og netop med henblik på, at alt det nye på det tekniske område kommer med ind i undervisningsplanen, har man truffet følgende bestemmelse i aftalens punkt 3:

»Alle lærere, der underviser metalindustriens lærlinge i de tekniske skoler, skal hvert år gennemgå et kursus af mindst 2 ugers varighed for derved stadig at holdes à jour med den tekniske udvikling, som foregår inden for faget, og ligeledes for at få vejledning med hensyn til pædagogiske spørgsmål.

Disse kursus skal afholdes af Statens Tilsyn med Håndværkerundervisningen og tilrettelægges i nøje samarbejde med fagenes repræsentanter.«

Den, der udgår fra metalindustrien efter aflagt svendeprøve, har ikke alene en grundig uddannelse byggende på det gamle fags traditioner, men fagligt og teoretisk er han tillige på højde med udviklingen og den tid, han lever i. Både for den unge mand og for forældrene kan det være drøjt med en uddannelsesetid, der strækker sig til det fyldte 20. år, men teknikens tidsalder, som vi befinder os i, stiller disse skærpede krav og betinger en uddannelsesperiode indenfor håndværkerfaget svarende til, hvad der hengår for at opnå studentereksamen.

Ikke alene er det nødvendigt for vor industris vedkommende, såfremt den skal kunne klare sig i konkurrencen på verdensmarkedet, men har den unge mand ønske om at fortsætte sin uddannelse og beklæde særlige stillinger med tilknytning til faget, kommer den grundige uddannelse fra værksted og skole ham yderligere til gode. Vi behøver blot at vende blikket mod vore egne opgaver i lokomotivtjenesten ved Danske Statsbaner, hvor der til det her allerede nævnte yderligere skal beregnes to års faglig og teoretisk uddannelse for at opnå stillingen som lokomotivfyrbøder. Hertil kommer de supplerende værksteds- og skoleundervisninger for senere at kunne avancere til lokomotivfører. Som afslutning skal der til hvert pensum bestås en eksamen. Også her er den teoretiske uddannelse kommet længere frem som en naturlig følge af en stadig teknisk udvikling.

*

Betingelserne for den faguddannedes arbejdsvilkår er gennem årene øget betydeligt i retning af større krav til uddannelsen, ikke mindst fordi hans bevis ved afgangseksamen skal være underbygget af en mellemskole- eller realeksamen foruden værkstedsuddannelsen og tilhørende aften- eller dagundervisning på teknisk skole.

Statsbanernes driftsindtægter og -udgifter

I forhold til samme periode i 1956 er indtægten af personbefordringen (herunder rejsegods og overførsler af motorkøretøjer på færgerne), ca. 227,0 mill. kr., steget med ca. 12,6 mill. kr.

Indtægten af godsbefordringen, ca. 134,1 mill. kr., faldt med ca. 2,2 mill. kr. og indtægten af postbefordringen og forskellige andre indtægter, ca. 43,5 mill. kr., steg med ca. 6,5 mill. kr.

Alt i alt er driftsindtægterne, ca. 404,6 mill. kr., steget med ca. 16,9 mill. kr.

De egentlige driftsudgifter, ca. 407,4 mill. kr., er steget med ca. 13,9 mill. kr. Der er en stigning på ca. 7,4 mill. kr. på udgiften til lønninger som følge af lønreguleringen pr. 1. april 1957 ifølge særlig lov og forhøjelse af reguleringstillægget pr. 1. april og 1. oktober 1957 samt forhøjelse af ekstraarbejderlønninger på linie med stigningerne i privaterhvervene.

Udgiften til brændsel er steget med ca. 1,7 mill. kr. og udgiften til vedligeholdelse af anlæg, rullende materiel og færger m. m. (ekskl. lønudgifter) er steget med ca. 2,9 mill. kr.

Driftsresultatet, et underskud på ca. 2,8 mill. kr., er herefter ca. 2,9 mill. kr. bedre end i fjor.

Udgifterne til afskrivning og forrentning er steget med ca. 7,9 mill. kr. til ca. 52,2 mill. kr., hvorefter det endelige regnskabsmæssige resultat bliver, at der er et underskud på ca. 55,0 mill. kr. mod 50,0 mill. kr. i april-december 1956.

	April-december		Afvigelser
	1957	1956	
Personbefordring	227.010.000	214.370.000	12.640.000
Gods- og kreatur- befordring . . .	134.110.000	136.360.000	÷ 2.250.000
Postbefordring .	15.310.000	15.220.000	90.000
Andre indtægter	28.200.000	21.820.000	6.380.000
Indtægter ialt . .	404.630.000	387.770.000	16.860.000
Driftsudgifter . .	407.420.000	393.500.000	13.920.000
Driftsoverskud . .	÷ 2.790.000	÷ 5.730.000	2.940.000
Afskrivning	16.310.000	14.000.000	2.310.000
Forrentning	35.870.000	30.290.000	5.580.000
Statens tilskud til driften	54.970.000	50.020.000	4.950.000

Antallet af personer, der oppebærer pension fra statsbanerne, var den 1. april:

	1957	1956	1955	1954	1953
Forhenv. ansatte . .	6 173	6 065	5 977	5 885	5 740
Enker	4 603	4 504	4 381	4 282	4 203
Børn	490	497	503	514	541
I alt	11 266	11 066	10 861	10 681	10 484

Udgiften til pensionsbidrag m. v. (ekskl. bidrag til privatbanerne m. fl. til pensionering af overtaget personale samt bidrag for civilingeniører, er steget fra 10 407 tus. kr. til 10 723 tus. kr., d. v. s. med 316 tus. kr.

Beløbet fordeler sig således:

Bidrag til finansministeriet til pensionsudg. 9 201 224 kr.
Understøttelser 1 521 570 kr.

Foruden bidraget til pensionsudgifter er der til finansministeriet indbetalt det i tjenestemandslønningerne indeholdte bidrag (5 pct.) til et beløb af 3 833 843 kr.

Udgifter til lønninger m. v. til personale under overledelse, drift og vedligeholdelse af anlæg.

	1956-57					1955-56				
	Tjenestemænd		Fast ansatte timelønnede håndværkere og arbejds mænd tus. kr.	Løst antaget ekstra-personale og aspiranter tus. kr.	I alt tus. kr.	Tjenestemænd		Løst antaget ekstra-personale og aspiranter tus. kr.	I alt tus. kr.	
	Lønninger tus. kr.	Honorar og forsk. ydelser tus. kr.				Honorar og forsk. ydelser tus. kr.	timelønnede håndværkere og arbejds mænd tus. kr.			
I. Overledelse	8 093	651	—	1 505	10 249	7 844	567	—	1 412	9 823
II. Drift.										
a. Driftens ledelse . . .	5 766	179	—	879	6 824	5 381	205	—	823	6 409
b. Stations-tjenesten .	76 954	7 003	247	41 167	125 371	71 243	7 030	219	49 371	127 863*
c. Lokomotiv-tjenesten .	47 101	4 303	6 108	3 814	61 326	43 700	4 250	4 277	6 654	58 881*
d. Togtjene-sten	19 901	3 148	42	2 571	25 662	18 897	3 228	28	2 445	24 598
e. Værkstedstjenesten .	3 940	57	33 170	4 027	41 194	3 766	86	32 593	4 713	41 158*
f. Søfartsvæsenet . .	10 218	1 896	13	6 492	18 619	8 511	1 695	13	6 510	16 729
g. Banernes bevogtning	1 642	152	—	3 404	5 198	1 626	140	—	3 034	4 800
h. Rutebilvæsenet . .	547	22	—	11 759	12 328	—	—	—	—	—
III. Vedligeholdelse af anlæg	19 251	1 851	548	21 972	43 622	18 136	1 502	502	20 602	40 742
Ialt . .	193 413	19 262	40 128	97 590	350 393	179 104	18 703	37 632	95 564	331 003

* Inklusive udgifter til rutebilvæsenet.



Før maskinen forberedes må meddelelser af betydning for togfremførelsen studeres.

Skuepladsen for disse betragtningers begyndelse er Københavns Godsbanegårds maskindepot, men dækker med sin hensigt for så vidt hele Danmark, d. v. s. de mange maskindepoter, Danske Statsbaner har liggende ud over landet.

Dag og nat holdes her reservestyrker klar til at rykke ud, når forholdene byder det, og det er en mangfoldighed af grunde, som betinger deres tilstedeværelse. Snart skal hjælpemaskinen ud, snart er der kørsel med tillyste særtog, afløsning for sygemeldt personale eller klargøring af maskiner o. s. v.

Det er ikke arbejde, som det almindeligst opfattes. Det er arbejde, der stiller de hårdeste krav til sin mand. Det er mandfolkearbejde, og til trods for den charme, som i dette anspændende job kan tage sin mand fangen, er der langt til det uvirkelighedens romantiserende skær, som mangan ung og gammel lægger i omtalen af jernbanerne og stålhestene.

De folk, som står midt i arbejdet, holder af det. De holder af det raske liv, men de lever dette præget af den stærke intensitet, som forholdene i dag

På vagt!

Lidt spredte betragtninger
fra arbejdsmarken nu, hvor vinterens strenge åg
er lagt over landet



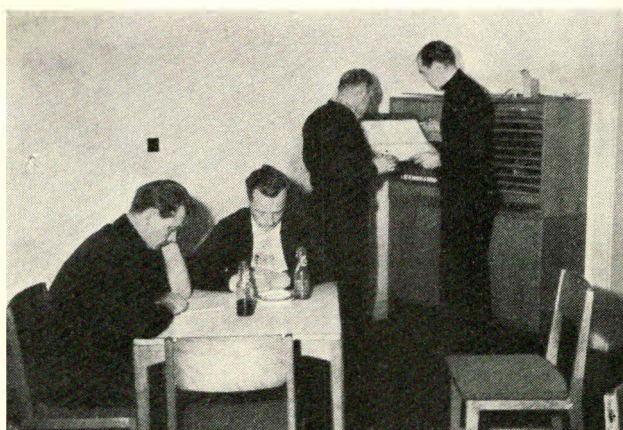
presser jernbanedrift ind i for at stå sig i konkurrencen.

Men er intensiteten aldrig så skrap, så skal hjulene under alle omstændigheder holdes i gang, og lokomotivpersonalet gør selvfølgelig – ligesom alt andet personale ved jernbanerne – sin indsats, men der ligger et af udviklingen stærkt underbygget krav om ændring i vurderingen af lokomotivmandsgerningen, og dette vil den arbejdende lønningskommission forhåbentlig have evnen til at gøre, så der, hvad rimeligt er, tilgodeses lokomotivmanden en anerkendelse for hans ansvar og arbejdets enervende karakter.

Et er givet, har man endnu ikke hos de bestemmende instanser imødekommet lokomotivmandens forannævnte krav, så har man i hvert fald, hvad angår velfærdsforanstaltninger, stillet sig meget imødekommende, og på dette område har vi grund til at ytre tilfredshed, og indenfor en overskuelig årrække kan vi se gennemført fuldstændig modernisering af vore opholdslokaler ved maskindepoterne landet over.



Der er altid en reservestyrke, som opholder sig på remisen klar til at udføre fornøden tjenestegøring. I de gode opholdslokaler, som efterhånden opnås ved tjenestestederne, har personalet mulighed for at udfylde ventetiden med at læse, høre radio eller som billedet viser, spille et parti skak.



Megen alvor præger kollegerne på disse billeder, men et øjeblik efter er der måske stor diskussion i gang om problemer, som berører enten tjenstlige, faglige eller dagliglivets mere eller mindre store foreteelser.

Senest er vi ved at være klar med moderniseringen af opholdsbygningen ved landets største maskindepot ved Københavns Godsbane­gård. Her er stationeret en styrke lokomotivpersonale omfattende ca. 235 lokomotivførere og ca. 150 lokomotivfyrbødere, et antal, som forøvrigt er gået stærkt tilbage på grund af den hastigt voksende motorisering af statsbanernes trækraft.

Til dette personale er nu frembragt en række tidssvarende lokaliteter, d. v. s. vaskerum med brusebad, omklædningsrum, overnatnings- og hvileværelser og opholdslokaler for stedligt fremmedpersonale.

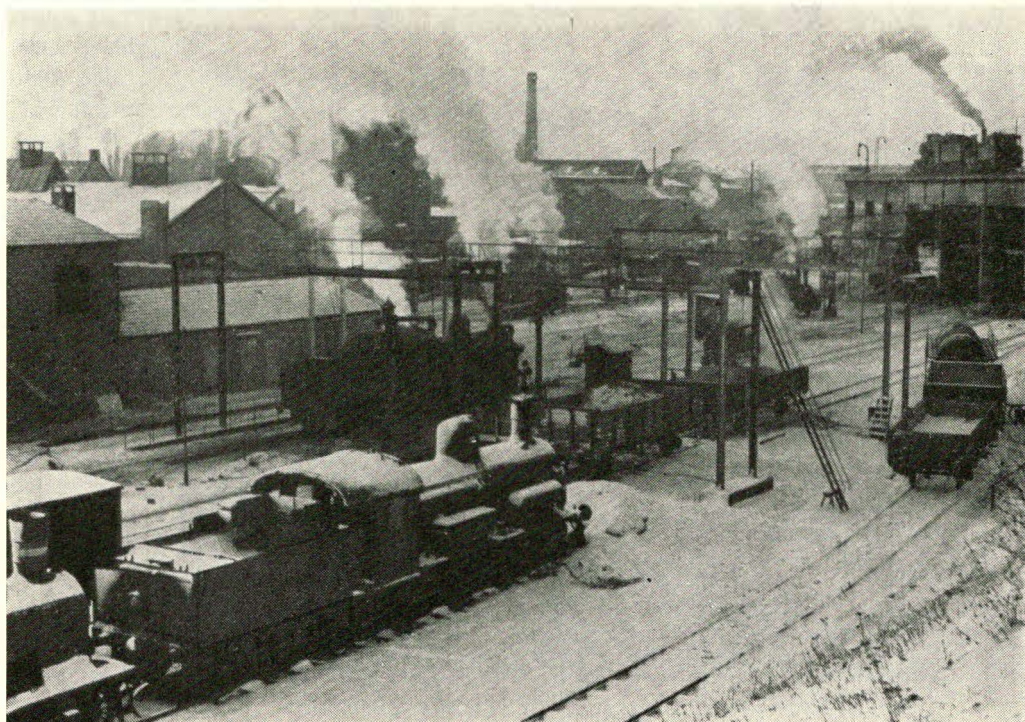
Billederne på disse sider er fra opholdslokalerne. Får man ikke noget rigtigt indtryk af selve lokalerne, så giver situationerne på billederne formodning om, at man har det rart og hyggeligt under opholdene der.

Tiden fordrives med læsning, radiolytning, kort-

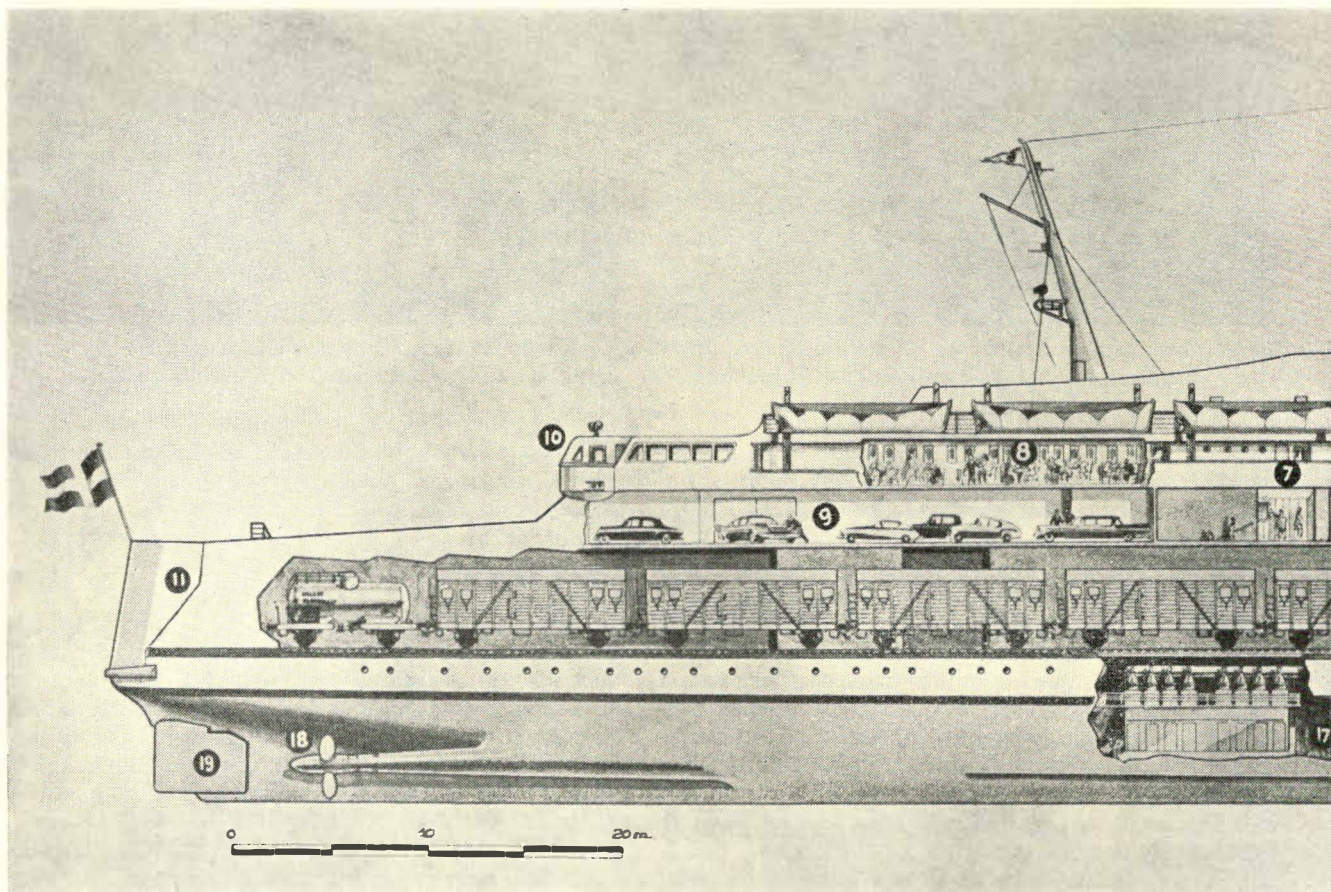
og skakspil, man får sig en hyggelig sludder eller diskuterer dagens problemer, alt imedens jernbanens rytme hastigt pulserer rundt omkring. Man venter på at skulle rykke ud, nye rykker ind, en stadig omskiftning finder sted, hjulene skal fortsat rulle.

Nu, hvor »Kong Vinter« knuger landet i sit favntag, er lokomotivmandens job særlig hårdt, det enerverende, det anspændende, belastes yderligere, og til den fysiske anstrengelse kommer vejrligets barske smyg en om ryg og læn. Det er jo ikke en lun, opvarmet stue, sådan et lokomotivs førerhus, men et af evig træk omsust gebet, der mærker mangel på lokomotivmand for livet.

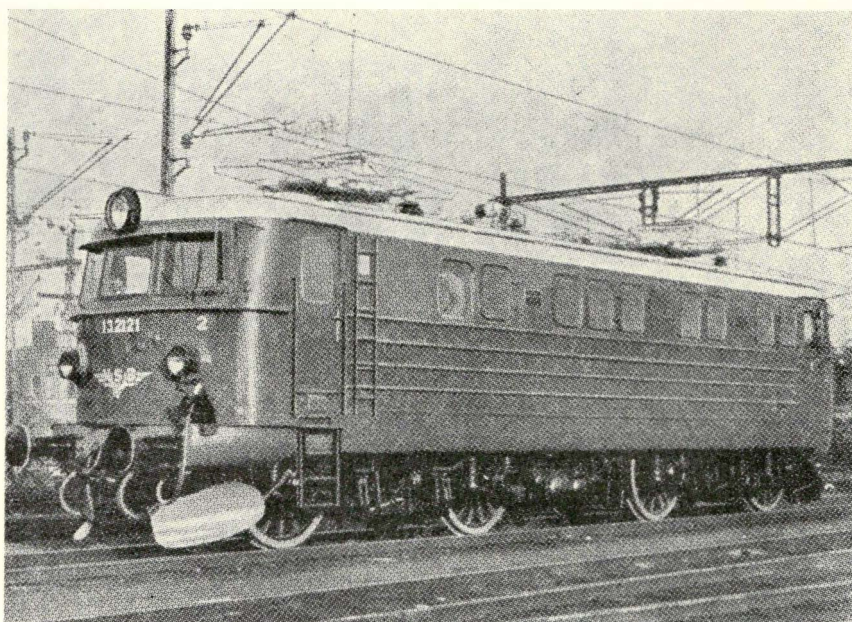
Der er derfor ikke noget dejligere efter en snevinterstur end at komme »i hus« og hygge sig med kollegerne i de indbydende opholdslokaler. Så glemmes for en stund de svære trængsler, indtil man igen skal »ud i den kolde sne«.



Et glimt af kulgården ved Københavns Godsbane­gårds maskindepot. »Kong vinter« er en streng herre, men han har her lagt et forsonende skær over den ellers sodede og travle arbejdsplads.



Nyt el-lokomotiv til NSB



El 13 - Norges Statsbaners nyeste elektriske lokomotiv.

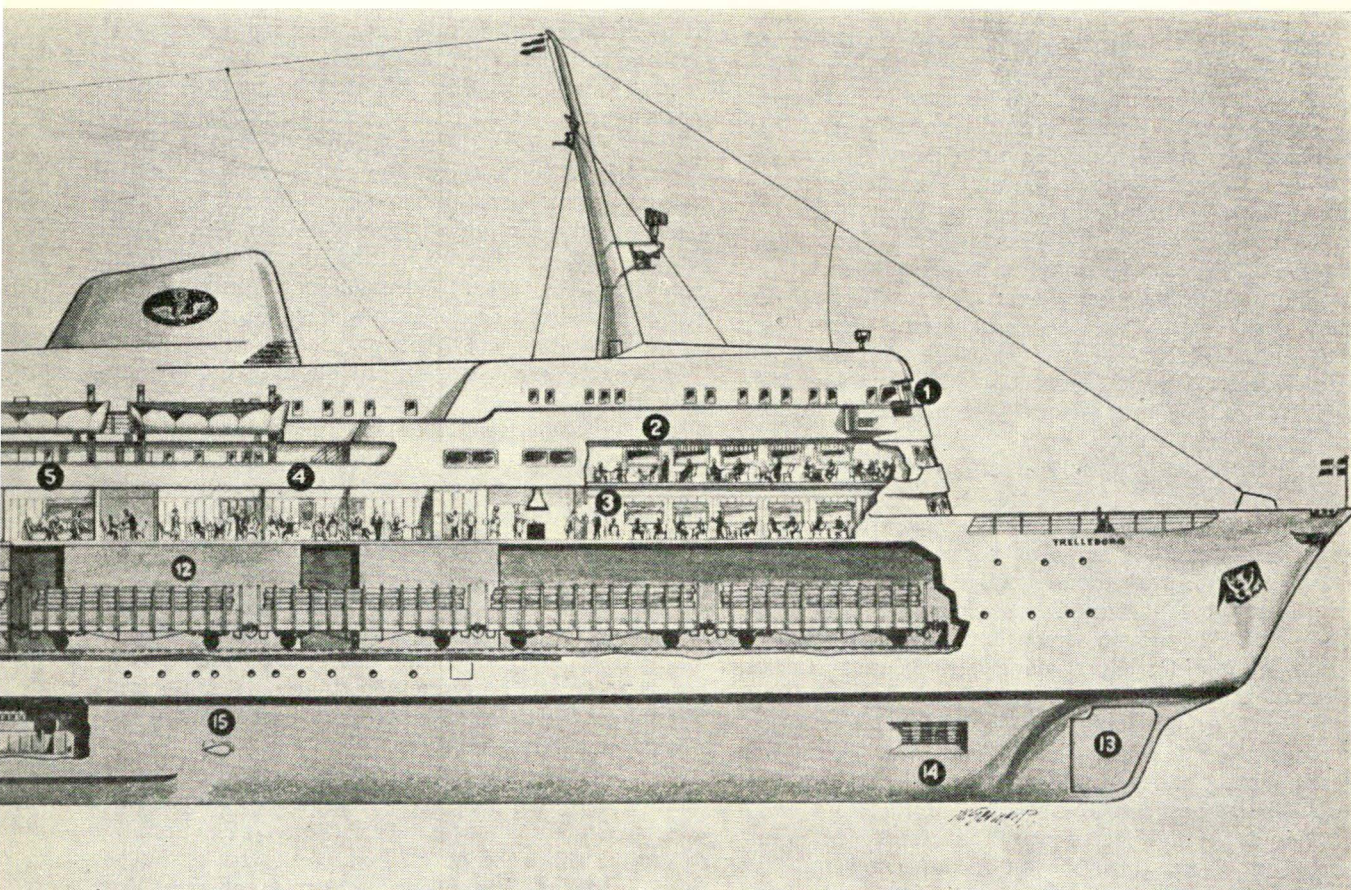
El 13 er det nyeste skud på stammen af elektriske lokomotiver ved Norges Statsbaner. Dette lokomotiv er en større udgave af typen El 11, og det er erfaringerne herfra, man har draget nytte af ved konstruktion og bygning af El 13.

Forudsætningen for typens tilblivelse har været, at det skal kunne klare de vanskelige kørselsforhold i fjeldene, og på 20 ‰ stigning skal der kunne køres lidt over 70 km/t med en togvægt på 400 tons. Det er ikke småkrav, der stilles, men prøvekørsler har også vist, at El 13's køreegenskaber er nok så gode som El 11's.

Lokomotivvægten er ca. 72 t, medens hestekraften udgør 3600, og maksimalhastigheden er 100 km/t. Til sammenligning har El 11 ca. 2300 hk, og lokomotivvægten er ca. 62 t.

Der er bestilt 18 stk. af typen, og de leveres af Norsk Elektrisk & Brown Boveri A/S, med A/S Thunes Mek. Verksted som leverandør af mekaniske dele.

ge til Svenska Järnväger



Svenska Järnväger påregner inden for de nærmest følgende måneder at kunne tage sit nye flagskib, der bliver Europas største jernbanefærge, i brug. Færgeren bygges på Helsingør Skibsværft og er bestemt til ruten mellem Sassnitz i Østtyskland og Trelleborg i Sverige.

Deutsche Reichsbahn i Østtyskland har et fartøj under bygning, som bliver omtrent magen til det svenske, der ved stabelafløbningen på Helsingør Skibsværft den 19. november sidste år blev døbt »Trelleborg«, og nærliggende er det at antage, at det tyske søsterfartøj skal hedde »Sassnitz«.

Der er en betydelig godstrafik ad denne rute. I 1956 færgedes 530 000 t over. Til sammenligning var godsmængden via Danmark 380 000 t. Passagertrafikken er taget betydelig til, men har endnu ikke nået førkrigniveauet.

Den anden verdenskrig betød et langt afbræk for denne færgeforbin-

delse, der giver gode forbindelser fra Sverige til de mellem-kontinentale lande, og svenskernes ihærdige anstrengelser for at udbygge ruten giver efterhånden synlige resultater.

Det var ingen tilfældighed, at det blev Helsingør Skibsværft, der kom til at bygge denne kæmpefærge. Værftet har rige erfaringer fra bygning af færger til DSB, som kom det til gode ved udarbejdelse af tilbud i konkurrence med en lang række store skibsværfter i udlandet.

Færgens hoveddata er:

Længde 139 m.
Bredde 18,8 m.
Dybgående 5,3 m.
Deplacement 6500 t.
Maskinkraft 10 000 hk.
Fart 19 knob.

Iøvrigt er den udstyret med stabilisatorer i skroget for at få en roligere gang i søen. Færgeren kan overføre 40 godsvogne ad gangen, på øverste dæk

1. Kommandobro
2. Spisesal
3. Cafeteria med selvbetjening
4. Saloner
- 5: Veranda med lænestole
6. Kiosker
7. Hall
8. Rygesalon
9. Garage
10. Agterbro
11. Hækport
12. Vogndæk
13. Forreste ror
14. Voith-Schneider propeller
15. Denny-Brown stabilisator
16. Hjælpemaskinrum
17. Hovedmaskinrum
18. Kamewa propeller
19. Agterror

desuden 30 automobiler. Passagerkapaciteten er 1000, og 450 af disse kan på een gang indtage pladser i spisesal, bar og cafeteria.

Frihedens problemer

Når man ser alle de abstrakte definitioner på frihedsbegrebet, som springer ud af dagspressens spalter og stiller dem op imod hinanden, vil man se, at den attråede frihed, som menneskeheden har kæmpet for, siden man begyndte at nedskrive historien, i virkeligheden er en mere svævende længsel, end man i almindelighed går og tror.

Den reaktionære, den liberalistiske, den socialdemokratiske og den kommunistiske presse har så forskellige meninger om, hvad der forstås ved demokratisk frihed, at den tænksomme læser, der ikke er belastet med partiegoistiske fordomme, på eller andet tidspunkt sætter sig til at fundere over disse forvirrede modrettede synspunkter, som når alt kommer til alt kun er klichéagtige gentagelser, der aldrig letter forståelsen af, hvad ordet frihed egentlig betyder.

De fleste mennesker i de demokratiske stater lever hele deres liv uden at komme til erkendelse af, at friheden i det menneskelige samfund er relativ, og at absolut frihed kun eksisterer blandt de vilde dyr i urskoven, hvor den forvaltes på den måde, at den stærkere æder den mindre stærke. Absolut frihed indenfor det menneskelige samfund er en umulighed, fordi der, trods den lange kultiverings- og civilisationsproces som mennesket har gennemgået, endnu findes for mange dyriske impulser gemt bag den ellers polerede maske.

Når disse impulser slippes løs, træder det menneskelige væsen frem som et fordærvet, rovglubsk individ, der er i stand til at myrde, pine, forfølge og udbytte andre mere brutalt, end nogen andre skabninger her på jorden.

Denne menneskelige svaghed blev opdaget på et tidligt stadium af den menneskelige udvikling, og man forstod, at uindskrænket frihed ville betyde en konstant tilstand af anarkistisk voldsudgyldelse, og at det derfor var nødvendigt, at vore naturlige impulser blev underlagt visse begrænsninger, som forbød os at gøre ting, vi godt kunne lide at gøre, og tvang os til at gøre ting, vi ikke kunne lide at gøre. Man indså med andre ord, at menneskelig frihed kun skabes ved almindelig tvang.

Men da tvang er det modsatte af frihed, vil nutidsmennesket i de demokratiske stater nødtigt anerkende, at tvangsforordninger er en af demokratiets grundpiller. De forbinder altid tvang med totalitarismen og overser på grund af mangelfuld logisk tænkning den kendsgerning, at menneskelig frihed betyder den enkeltes beskyttelse mod utallige farer, som ellers ville gøre livet uudholdeligt. Intet menneske ville nemlig uden tvangspålæg kunne føle sikkerhed eller frihed for at blive dræbt, udplyndret, bedraget, pint og udbyttet af den stærkere.

Derfor er de moderne demokratiske forfatninger affattet sådan, at visse forordninger neddæmper den personlige friheds udfoldelse på en sådan måde, at den enkeltes handlefrihed ikke indskrænker, beskærer eller ødelægger andres frihed. Den bestående, folkevalgte myndighed udarbejder lovkomplekser i en form af tvangsforholdsregler, som gennem-

føres overfor alle borgere af fællesskabet. Hvis disse love brydes af enkeltpersoner, der påberåber sig den personlige frihed, træder myndighedernes magtapparat i funktion, og vedkommende bliver dømt til at affinde sig med de begrænsninger, demokratiet har sat for personlig frihed.

Det kan selvfølgelig ske, at store grupper af befolkningen på et eller andet tidspunkt føler deres frihed truet eller utilstrækkeligt beskyttet af de eksisterende love, fordi der er opstået nye situationer, som har forandret forholdene i en sådan grad, at udviklingen er løbet fra dem. Men i alle sådanne tilfælde træder samfundets vidtforgrene organisationer ind på arenaen og foranlediger, at lovene laves om og forbedres. Erfaringen viser, at nye love skaber nye friheder.

Gennem hele historien har det vist sig, at menneskelig frihed kun kan virkeliggøres og bestå indenfor en retsorden, hvor man begrænser de menneskelige impulsers frie virksomhed. Alle de steder, hvor man har sat sig ud over lov og ret, er samfundet gået i opløsning, anarkistiske tilstande er opstået, og samme vilkårlige, primitive tilstande som hersker i junglen har været resultatet.

Når man anerkender, at tvangspålæg er nødvendige for at tæmme den menneskelige natur, må man passe på, at man ikke trækker paralleller mellem demokratiets lovmæssige tvang og diktaturets vilkårlige tilsidesættelse af de almene menneskerettigheder gennem terror.

I et diktatur bygges den totalitære magt op på den urimelige opfattelse, at mennesket fuldstændig tilhører staten, at intet menneskeligt eller åndeligt og endnu mindre noget af materiel værdi eksisterer udenfor staten. Staten har uindskrænket magt over dens borgere, og gør dem, som følge af denne uhyrlige påstand, til ynkelige slaver, der er berøvet enhver form for frihed.

Den demokratiske anskuelse går derimod ud på, at folket skaber staten selv til gavn for fællesskabet, og at den kun har til opgave at beskytte borgernes liv og frihed ved opretholdelse af lov og orden. Denne samfundsordning åbner adgang for alle til at fremsætte nye tanker enten gennem pressen eller på møder for derigennem at påvirke den offentlige mening, så et flertal vil godkende dem. Demokratiet betyder altså, at vejen til førerskab er åben for enhver, der er i stand til på overbevisende måde at fremsætte sine synspunkter.

Da vi går ind for det demokratiske system, hvor tvangsudøvelsen ikke er en djævelsk indretning, der bliver brugt til undertrykkelse af det frie ord, men i stedet er et produkt af en lovgivning, der forhindrer, at de mangeartede sammenstød mellem grupper af mennesker skal udarte i voldelig kamp, må vi også respektere tvangen som et middel til større sikkerhed og personlig frihed.

Gammelliberalismens nationaløkonomer gjorde sig i industrialiseringens første periode skyldig i forkvaklede teorier om friheden på det økonomiske område. De betragtede den økonomiske frihed som absolut og ubegrænset. Denne tåbelige ide skabte på et halvt århundrede fabelagtige rigdomme for fåtallige mægtige industrifyrster, men fattigdom, skuffelse og dyb elendighed for de store arbejder-

masser, som kun blev betragtet som råstof i produktionsprocessen og ikke fik levnet nogen beskyttelse eller individuel frihed.

De uretfærdigheder, den uindskrænkede frihed på det økonomiske område forårsagede, viste med al tydelighed, at uindskrænket frihed for det ene menneske resulterer i slaveri for det andet. For at nedbryde de skranker, der gjorde den proletariske klasses længsel efter frihed til utopiske drømme, opstod fagbevægelsen.

Efterhånden som denne bevægelse voksede sig stærk, skete der gennem en social lovgivning en tilnærmelse mellem de kapitalistiske og socialistiske doktriner, der opløste de anarkistiske tilstande, som den forkerte fortolkning af friheden på det økonomiske område havde frembragt. Men samtidig med denne udjævning voksede en ny generation op, der nok havde lært en imponerende mængde historie i skolen, men ikke havde gjort sig den ulejlighed at finde en forklaring på den politiske udvikling, der førte frem til deres egen personlige tilværelse.

Derfor ser man med jævne mellemrum personer stå frem med anklagende røst og beskyldte snart kapitalistiske truster og karteller og snart socialistiske arbejderpartier og fagforeninger for at ødelægge den personlige frihed ved regeringskontrol og organisationstvæng.

Om disse beskyldninger er rigtige eller forkerte, vil disse mennesker diskutere til dommedag, for det afhænger fuldstændig af, hvordan de er engageret rent politisk.

Men som vi lige har set, er det en kendsgerning, at den uhæmmede kapitalistiske absolutisme ikke førte til frihed, men til usikkerhed og underkuelse af det arbejdende folk. Fra Rusland har vi eksemplet på, at den videnskabelige marxismes absolutisme fører til nøjagtig det samme. Vi kan derfor roligt konstatere, at uden fagbevægelsens indsats havde lønarbejderens personlige frihed stadig været en illusion, og at uden et samspil mellem kapitalistiske og socialistiske synspunkter, havde der ikke eksisteret noget demokrati, fordi regeringernes tvangsforordninger i så fald ikke ville være udstedt til gavn for fællesskabet.

Når forholdene er sådan, finder man det besynderligt, at en uvildig domstol kan medvirke til, at der lægges en martyriens glorie om hovedet på »lille standhaftige fru Hansen« i Århus, fordi hun vil skrue udviklingen tilbage til de feudalistiske tilstande, som herskede på arbejdsmarkedet i industrialiseringsens barndom.

Organisationstvængen er jo ikke en skrækkelig opfindelse til knægtelse af friheden, som fru Hansen mener, tværtimod, den står netop som den eneste eksponent for virkeliggørelsen af de demokratiske frihedsidealer. At man så kan føle sig ilde berørt og betænkelig ved, at et menneske kan blive tvunget til at støtte et politisk parti, som det ikke sympatiserer med, er en anden sag, som både fru Hansen og alle andre demokratiske borgere har ret til at anfægte med det talte og skrevne ord, indtil deres argumenter bliver stærke nok til at gennemføre en forandring ved en flertalsbeslutning.

S. Juul Madsen.

Arbejderkooperationen omsætter for mere end en halv milliard

Det kooperative Fællesforbund har fornylig udsendt et statistisk materiale for sine medlemsvirksomheder for året 1956. Materialet omfatter 51 brugsforeninger, 37 fællesbagerier, 14 brændselsforetninger, 65 marketenderier, 70 byggefagsvirksomheder, 39 enkeltvirksomheder samt 296 boligforeninger og -selskaber.

Den samlede omsætning for medlemsvirksomhederne androg 600 millioner kroner mod 559,6 millioner kroner i 1955. Der er tale om en stigning på 40,4 millioner kroner eller 7,2 pct.

Boligforeningernes huslejeindtægt androg i 1956 ca. 133 millioner kroner, og medregnes dette tal i den samlede omsætning for fællesforbundets medlemsvirksomheder, androg denne i 1956 733 millioner kroner.

Det kooperative Fællesforbunds medlemsvirksomheder havde ved udgangen af året en samlet kapital på 270 millioner kroner. Af dette beløb udgjorde den ansvarlige kapital 16,4 pct., egenkapitalen 42,0 pct. og fremmedkapitalen 41,6 pct. Egenkapitalen plus den ansvarlige kapital udgjorde 58,4 pct., hvilket ikke er noget større udsving sammenlignet med de to foregående år, hvor den udgjorde 58,9 pct. (1955) og 58,2 pct. (1954).

I forhold til omsætningen udgjorde nettooverskudet 2,8 pct. mod 2,9 pct. i 1955 og 2,6 pct. i 1954.

Ny boykot mod kooperative byggefags- virksomheder

I Byggefagenes kooperative Landssammenslutning venter man med spænding på en afgørelse i den såkaldte Skødstrupsag, som BKL rejste på grund af boykot fra de private mesterorganisationers side mod Hustømrernes A/S i Århus i forbindelse med en offentlig licitation.

Mens sagen har været behandlet, har man fra mesterorganisationernes side fortsat med boykotforsøgene, og det kan således nævnes, at BKL har ikke mindre en syv sager registreret, som man vil vente med at foretage sig noget overfor, indtil Skødstrupsagen er afgjort.

Disse syv sager drejer sig om boykot mod Smedenes Andelsforretning i Vejle, Tømrernes Andelsforretning i Odense, Murernes Andelsforretning i Vejle, Blikkenslagernes Andelsforretning i Odenses filial i Fredericia, Hustømrernes A/S i Århus og Murernes Andelsforretning i Silkeborg.

Man kan tit forbavses over den holdning, som de private mestre indtager overfor de kooperative byggefagsvirksomheder. Ved en generalforsamling i Arbejdsgiverforeningen i Herning for nylig udtalte for eksempel blikkenslagermester Alfred Svendsen som svar på et spørgsmål om, hvorfor han havde benyttet de kooperative tømrere til et stykke arbejde: »Jeg kan oplyse, at jeg selv udfører meget arbejde for Hustømrernes A/S, hvorimod ikke en eneste tømrer- eller snedkermester er kunde hos

mig. Derimod finder jeg det forkasteligt, at et bestyrelsesmedlem i Arbejdsgiverforeningen, der samtidig er bestyrelsesmedlem i Herning Boligselskab, efter en licitation for nylig var med til at regulere mit tilbud ud til fordel for et kooperativ selskab.«

Det må hilses med glæde, at der dog findes mestre, der anerkender de kooperative virksomheder gennem praktisk arbejde, men det er et sørgeligt tidens tegn, at de samme mestre ikke samtidig anerkender, at de på lige fod med andre kan deltage i licitationer og tildeles arbejde, hvis deres tilbud er fordelagtigst for bygherren.

Danske Jernbanemænds Turistorganisation

Rejser i 1958

rejse nr.	periode	bestemelsessted	pris kr.
3	24/5 - 1/6	Bergen og de vestnorske fjorde	350
4	25/6 - 4/7	Nordkap - midnatssolens land	620
5	2/7 - 18/7	Svalbard	730
6	5/9 - 15/9	Pensionistrejse til Lapland	125
7	12/9 - 22/9	Vandretur i Lapland (Björkliden)	150
8	1/8 - 11/8	Vandretur i Laplands fjeldverden for trænede vandrere	250
9	9/8 - 17/8	Finland - de tusind søers land	415
10	16/8 - 25/8	Vandretur i Jotunheimen	225

Rejser i det sydlige udland.

51	4/5 - 10/5	Tulipanblomstring i Holland	260
52	13/6 - 23/6	Tysklandstur ad den romantiske vej: Augsburg-München - de bayerske alper	350
53	17/7 - 28/7	Irland - den grønne ø - med ophold i London	530
54	9/8 - 23/8	Østrig rundt	625
55	9/8 - 23/8	Ophold på et bjerghotel i de østrigske alper (1071 m)	280
56	24/8 - 5/9	Bayerske højælper: Augsburg-München-Königsee-Garmisch	395
57	3/9 - 20/9	Jugoslavien rundt	850
58	5/9 - 19/9	Schweiz-Lourdes-Biarritz-Loire-slottene-Paris	500
59a	5/9 - 20/9	Badeferie på Mallorca	750
59b	12/9 - 27/9		
60	7/9 - 20/9	Paris-Rivieraen med bustur ad route Napoleon	510
61	7/9 - 16/9	Vinhøstrejse til Rhinen: Koblenz, Rüdesheim, Wiesbaden og Heidelberg-Hamburg	400
62	10/9 - 24/9	Badeferie i Italien: Venedig-Firenze, den liguriske riviera	430
63	14/9 - 27/9	Klassisk Italiensrejse	610
64	14/9 - 4/10	Spanien rundt	970
65	19/9 - 6/10	Italien med Sicilien	735
66	3/10 - 23/10	Portugal - Oceanets land	800
67	3/10 - 23/10	Det evige Hellas - Grækenland	980

De anførte priser er omtrentlige.

Danske Jernbanemænds Turistorganisation,
Bernstorffsgade 18, V. Sølvgade 40, K.

Maskinbestyrer H. H. A. Rambusch og hustrus legat

Generaldirektoratet meddeler:

I anledning af, at man fra landsretssagfører Henrik Tiemroth, Vandkunsten 8, K., har modtaget en sålydende skrivelse:

»For bestyrelsen for »Fru Louise Hansine Rambusch født Fenor og hendes ægtefælle Hartvig Heinrich Andreas Rambusch's legat« tillader jeg mig at meddele, at det i legatfundatsen er bestemt, at der kan tildeles legatportioner à kr. 200,00 til maskinpersonalet, lokomotivførere, lokomotivfyrbødere, vognopsynsmænd, håndværkere og depotarbejdere ved lokomotivremisetjenesten - samt enker efter sådanne - ved forskellige privatbaner samt statsbanerne på Sjælland og Falster. I fundatsen er endvidere bestemt følgende:

»Sådanne funktionærer foretrakkes, som efter mindst 10 års tjeneste ved jernbanen er blevet afskediget på grund af svagelighed eller anden dem utilregnelig årsag uden på grund af kort tjenestetid at have opnået den for stillingen normerede højeste pension, eller på anden måde erhvervet midler, der kan siges at være tilstrækkelige til at skabe økonomisk betryggende forhold. Det samme gælder enker efter sådanne.«

Idet der er nogle legatportioner ledige, tillader jeg mig at forespørge, om en meddelelse herom på praktisk vis kan publiceres ved direktoratets foranstaltning.

Jeg tilføjer, at ansøgningskemaer kan afhentes på mit kontor, Vandkunsten 8, København K., skal man henstille, at der til underretning for det i betragtning kommende personale optages en notits om de ledige legatportioner i foreningens medlemsblad, idet man i øvrigt vedrørende legatet skal henvisse til ordreserie A, side 193.

Rettelse til ordreserie A om, at landsretssagfører Henrik Tiemroth efter overretssagfører Chr. Tiemroth død har overtaget hvervet som forretningsfører for legatbestyrelsen, vil snarest blive udsendt.

Ansøgningsfristen er forlænget til 1. maj d. å.

Fremads Folkebibliotek

Top-rejsebøger til bundpriser

Fremads Rejsebøger er hidtil udsendt i to serier, begge mødt med begejstring af de mange, der ønsker at vide mere om verden omkring os. Nu kommer den ny serie, og den kan spås stor succes straks fra starten, for serien lægger ud med ingen mindre end Peter Freuchen. På basis af to af de bedste Freuchen-rejsebøger, »Min anden Ungdom« og »Flugten til Sydamerika«, nåede Peter Freuchen kort før sin uventede død at skabe en rejsebogsbestseller, »Fra Thule til Rio«, hvor han dramatisk beretter om den navnkundige 5. Thuleekspedition og sin store flyverejse til de sydamerikanske troper. Enten klimaet er hundekoldt eller sveddryppende varmt, Freuchen fortæller, så man rives med.

Eventyret i Kongo

Samtidig udsendes det andet bind i serien: Edvard Andersens levende beretning om den kolossale udvikling, der er foregået i Afrikas hjerte. I »Eventyrlige Congo« føres vi til de egne, hvor Livingstone og Stanley mødtes for et hundrede år siden og hvor nu skyskrabere konkurrerer med skovens kæmper og hvor eksprestogene dunderer forbi negerkråler og storbyer midt i junglen. Et eventyr oplevet af en kyndig og dygtig fortæller.

Siden udsendes endnu to bøger i serien: »Mennesker i Jungle« af Eric Lundqvist og »Afrikas Horn« af John Buchholzer. Trods alle prisstigninger på bogmarkedet holder Fremads Rejsebøger stadig de samme lave priser som da 2. serie udsendtes for to år siden – og udstyret er det samme fornemme med et væld af dybtryksbilleder i hver bog.

Der bliver run på disse to nye Fremad-serier, billedværkerne og rejsebøgerne, både hos boghandlerne og hos FFB's bogombud, som jo også er med i dette bogspretningsarbejde til gavn for de mange på arbejdspladserne.



Tak

Må jeg bede alle hver især modtage min hjerteligste tak for den venlige deltagelse ved min kære mand, lokomotivfører N. A. Nielsens bisættelse, samt for de gode ord, der blev talt, og den smukke fanevags tilstedeværelse.

Selma Nielsen, Bramslykkevej, Valby.

Lokomotivførernes Sangforening Gb. og Hgl.

afholder generalforsamling den 25. marts 1958 kl. 19,00 i Cirkelordenens selskabslokaler, Falkoneralle 96.

Dagsorden ifølge lovene.

Evt. forslag bedes være formanden, P. Pedersen, Langøgade 18, 3., København Ø., telf. Ry 6052, i hænde senest den 24. marts kl. 14,00.

Bestyrelsen.

Opmærksomhed frabedes

Al opmærksomhed i anledning af mit jubilæum den 19. marts frabedes venligst.

Axel Hansen, lokomotivfører, Gb.



Til lokomotivfyrbøder pr. 1-3-58.

Elektrofører (13. lkl.):

F. F. Jensen, Av., til København Gb.

Forflyttelse efter ansøgning pr. 1-3-58.

Lokomotivfører (11. lkl.):

J. A. Sindahl, København Gb., til Helgoland.

Bytning af hjemsted efter ansøgning pr. 1-3-58.

Lokomotivførerne (11. lkl.):

J. E. S. Rohde, Esbjerg, og H. S. Søndergaard, København Gb.

Trådt uden for nummer efter ansøgning fra 1-5-58 til 30-4-59.

Elektrofører (12. lkl.):

A. Christensen (Mengler), Enghave.

Afsked.

Lokomotivfører:

C. C. S. Schmidt, Nyborg, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30-4-58).

Dødsfald.

Lokomotivfører N. A. Nielsen, København Gb., er afgået ved døden den 9. februar 1958.

Pensioneret lokomotivfører Th. C. Jensen, Fredericia, er afgået ved døden.

Pensioneret lokomotivfører V. C. Høyer, Langå, er afgået ved døden i januar 1958.

Pensioneret lokomotivfører J. M. Petersen, Brande, er afgået ved døden i januar 1958.

Pensioneret lokomotivfører S. O. S. Jensen, Århus, er afgået ved døden den 10. januar 1958.

MEDLEMSLISTEN

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-3-58.

Pensioneret lokomotivfører H. F. Hansen, Livjærgade 35, 3., København Ø.

Pensioneret lokomotivfører E. A. Møbius, Dyrhaugevej 4, st., Korsør.

Pensioneret lokomotivfører V. V. Eriksen, Vibevej 14, Frederikshavn.

Pensioneret lokomotivfører R. P. Andersen, Nørrebrogade 31, Fredericia.

Pensioneret lokomotivfører M. J. Hansen, Cohrsvej 1, Fredericia.

Pensioneret lokomotivfører N. C. Jensen, Ydunsvej 17, Fredericia.

Pensioneret lokomotivfører C. F. Petersen, Vesterbrogade 31, 3., Fredericia.

Pensioneret lokomotivfører A. P. Iversen, Sprotøften 19, Nyborg.

Pensioneret lokomotivfører C. Leegaard, M. Rasmussensgade 13, 1., Nyborg.

Overgået som ekstraordinært medlem pr. 1-4-58.

Pensioneret lokomotivfører A. J. F. Sandberg, Rolighedsvej 6, Slagelse.

Pensioneret lokomotivfører P. A. Pedersen, Torvegade 63, 1., Esbjerg.

NYE ADRESSER

Lokomotivførerafdeling:

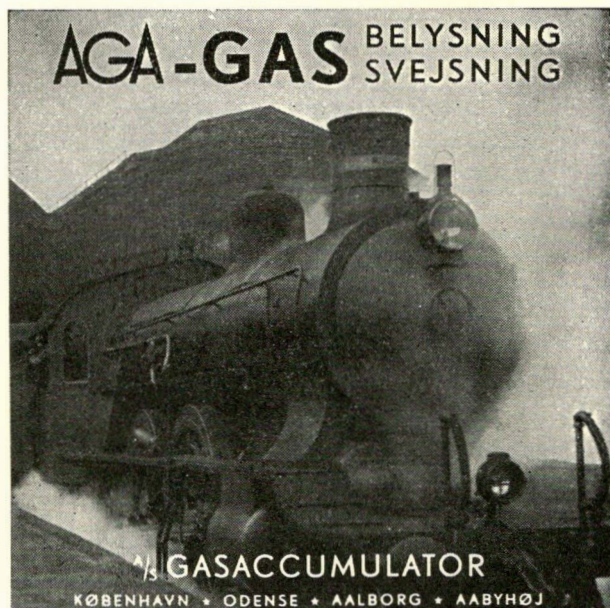
Brande: Formandens navn og adresse rettes til: G. F. Dahl, Remisen.

Statsbanepersonalets biblioteker

- 22918 Eskelund, Lotte: Månen vender forkert.
22919 Allen, Frederick Lewis: Amerika skifter ansigt.
- 22920 23200 Dickson, Carter: Værelset der myrder.
22921 23236 Gann, Ernest: Sidste rejse.
22922 23193 Cheney, Peter: Callaghan og sexbomben.
22923 Hjort, Anders: Slagter og jomfru.
22924 23205 Halliday, Brett: Dyden og døden.
23206 Halliday, Brett: Pigen var hans gidsel.
22925 23265 Thomsen, Richard: Skæbneføen.
22926 23192 Cheyney, Peter: Callaghan i skuddet.
22927 23233 Ehrlich, Max: Første tog til Babylon.
22928 23235 Frizell, Bernard: Ti dage i august.
22929 23238 Graham, Winston: Kvinden der forsvandt.
- 22930 23191 Cheyney, Peter: Nu kniber det, Callaghan.
22931 23194 Cheyney, Peter: Fint klaret, Callaghan.
22932 23239 Hartog, Jan de: Lægen.
22933 23234 Fischer, Else: Telefonen er afbrudt.
22934 23228 Buck, Pearl S.: Den sidste kejserinde.
22935 23249 Martin, Hans: Sensommer.
22936 Moberg, Vilhelm: Landet, de forvandlede.
22937 23263 Madame Solaria: Anonym roman.
22938 23262 Søderholm, Margit: Rejsen til Delfi.
22939 23231 Corsari, Willy: Charles og Charlotte.
22940 23232 Endore, Guy: Kongen af Paris.
22941 Burgess, Alass: Det følsomme Hjerte.
22942 23255 Nynatten, H. J. van: Henni.
22943 Nielsen, Niels E.: Ingen er alene.
22944 23229 Caldwell, Taylor: Men størst af alt er kærlighed.
- 22945 23039B Borgen, Johan: De mørke kilder.
22946 23237 Gordon, Richard: Ved kaptajnens bord.
22947 23252 Metalious, Grace: Nøglehullet.
22948 23226 Bachmann, Lawrence: Højt spil.
22949 23241 Herdal, Harald: Det største.
22950 23261 Steinbeck, John: Phippen den Fjerdes korte regeringstid.
- 22951 23273 Baldwin, James: Giovannis værelse.
22952 23264 Sjøeborg, Finn: Bare det løber rundt.
22953 23248 Maclean, Alistair: Navarones Kanoner.
22954 23240 Marriane & Joseph Hayes: Lykkelige rejse.
- 22955 Weissberg, Alex: Joel Brands historie.
23275 Deeping: Doktoren og hans søn.
23305 Dickens, Monica: Den lykkelige fange.
23286 Ekert-Rotholz, A. M.: Hvor tårer er forbudt.
- 22839B Mykle, Agnar: Sangen om den røde rubin.
- 22956 23322 Heyerdahl, Thor: Aku-Aku. Påskeøens Hemmelighed.
22957 23311 Hulme, Kathryn: Nonnen.
22958 23251 Mercer, Charles: Månebjergets hemmelighed.
22959 23271 Waugh, Evelyn: Officerer og gentlemen.
22960 23223 Andersen, Knud: Fordi vi er født i London.
- 22961 Bourgogne, Sergent: Erindringer.
22962 Michener, James A.: Broen ved Andau.
22964 Carpentier, Alejo: De tabte spor.
22965 23216 Cavling, Henrik Ib: Straffen.
22966 23197 Corsari, Willy: Djævelen trækker i trådene.
- 22967 23267 Tolderlund-Hansen, Povl: Usynlige bånd.
22968 Fischer, Leck: Et barn bliver voksen.
22969 23244 Kontor, MacKinlay: Andersonville.
22970 23253 Monsarrat, Nicholas: Stemmen, der gik amok.
- 22971 23266 Thorne, Anthony: Ung mand på delfin.
22972 23260 Shute, Nevil: Ventetid.
22973 23268 Traven, B.: De hængtes revolution.
22974 Maire, Louis le: Spredt fægtning.
22975 Bloom, Harry: Episode i Transvaal.
- 22976 23227 Pirajno, Alberto Denti di: Pigen og delfinen.
22977 23307 Hansen, Aase: Den lange sommerdag.
22978 23291 Hedberg, Olle: Sardinens begravelse.
22979 23287 Borden, Mary: Leoparden.
22980 Moberg, Vilhelm: Guld og vand.
22981 Flor, Kai: Du skønne Venedig.
22982 23312 Kaye, M. M.: I månens skygge.
22983 23297 Mikkelsen, Ejnar: Fra fribytter til embedsmand.
- 22984 23292 Slaughter, Frank G.: Det røde bånd.
22985 Yutang, Lin: Lady Wu.
22986 23324 Bolt-Jørgensen: Med sabel og kårde.
22987 Howarth, David: Fodspor i sneen.
22988 Hansen, Poul: Drengen og andre skildringer.
- 22989 Westphal, Siegfried, generalløjtnant: De skæbnesvangre beslutninger.
- 22990 23314 Poulsen, Knud: Dyden går amok.
22991 Lindemann, Kelvin: Mens nattergalen synger.
22992 Lo-Johansen, Ivar: Forfatteren.
22993 Rode, Edith: På rejse i livet.
22994 23321 Eskelund, Karl: Den røde mandarin.
22995 23294 Andersen, Edvard: Eventyrlige Congo.
22996 23289 Cavling, Henrik Ib: Greven.
22997 Juul, Ole: Kærlighedsdrabanten.
22998 Laxness, Haldor: År og dage i Brattegård.
22999 Herbert, Evelyn: Kærlighed i Paris.
23000 23315 Rowans, Virginia: Familieopløb.
23001 Duché, Jean: Lejlighed søges i Paris.
23002 23326 Mellerup, Einer: I festlige og farlige tider.
23003 Ringsted, Henrik V.: London mosaik.
23004 Williams, Eric: Fri som fuglen.
23005 23306 Dons, Aage: De åbne arme.
23006 Albrechtsen, Kristian: Femti danske kriminalsager fra vor tid.
- 23007 23296 Mielche, Hakon: Mirakler i østen.
23008 Bendix, Hans: Kend dig selv.
23009 23303 Blixen, Karen: Sidste fortællinger.
23010 23325 Kjølens, Frits Hammer: Mit livs logbog.

Husk

at sidste frist for indlevering af stof til bladet er 15 dage før den dato, det blad udkommer, hvori stoffet ønskes optaget. For bladet, der udkommer den 5. i måneden, må vi således have manuskripterne senest den 20. i måneden før, og til bladet, der udkommer den 20., må det være redaktionen i hænde senest den 5. i måneden.



Weinrich Nielsens
Bageri og Conditori
anbefales



- i det lange løb vil De synes bedst om

ALBANI PILSNER

Besøg „Kurhotellet“
Nyborg Strand . Tlf. 112

Bevar
Beskyt
Forskøn
MAL!

Nyborg Tapet- og Farvelager
C. Østergaard Jensen
Nr. Voldgade 66 . Tlf. 283

^{A/s} **C. F. Schalburg**
VINGAARDEN I NYBORG
Grundlagt 7. Juni 1817

**Nyborg Kulimport
og Nyborg Cichorietørreri A/s**
Telefon 15 og 23

NØRREGADES KIOSK

Nørregade 9 (Alfred Johansen) Telf. 261

Alt i Dag- og Ugeblade — Tobak og Spiritus

Bødtcher-Jensen

Kongegade, Nyborg, Tlf. 33

Bøger
Papir
Musik

Nyborg
JERN Telefon 76

Drevsen & Nellemann

NYBORG - TELF. 25 og 189

Isenkram-, Støbogs-, Glas-, Porcelæn- og
Udstyrsforretning

**NYBORG DAMPVASKERI
OG TRI-RENSERI**

Kemisk Tøjrensning
Telefon 54

Cafe **FÆRGEGAARDEN**
Godt Madsted . Billige Priser . Tlf. Nyborg 582

Støt vore
ANNONCØRER

JOHS. WICHMANN'S
Træskoforretning
anbefales
d'Hrr. Lokomotivmænd

Forlang!

**Carlsminde
øl og vand**

HJ. MARTENS EFT.
v/ Peter Christensen

Guldsmed Nørregade 6,
& Gravør Nyborg, Tlf. 369

WERNER HANSEN
Urmager og Guldsmed
Briller med Dobbeltglas
anbefales til Tjenestebrug.
Deres Sygekasse giver Tilskud.

Forlang **KAFFE**

fra P. M. BRUUN's Kafferisteri
(Ved A. M. Petersen)

HJORTSHØJ CHRISTENSENS Tandteknik
NYBORG - TELF. 920

Nyborg Ligkistemagasin
K. Jacobsen Snekermester
Besøger alt vedr. Begravelse el.
Ligbrænding. Grdl. 1897
v/ Slottet . Tlf. 171

Radio-Magasinet
Østfyns største Grammoson-
Pladelager
Nørregade 13 . Telf. 1060



KJOLER & KONFEKTION
i
stort udvalg

C. Knackstredt
Tlf. Nyborg 550

Spec.: Kranse, Buketter,
Planter og Potte-Kultur
Direkte Salg fra Drivhus
Ingen Butiksløje
derfor billigste Priser

Til daglig og Fest
»BORGERFORENINGEN«
altid bedst
Tlf. NYBORG 1313 H. Nicolaisen

N. Urban Sørensen

Nyborg
Telf. 111 2 L.
Altid 1ste Kl. Varer

Det er altid
TOP-tid

ØSTJYDSKE BRYGGERIER AKTIESELSKAB



Jensen & Nielsen

Kirkegaardsvej 1, Aarhus, Tlf. 1379

Stort
Udvalg i
Grav-
monumenter

Aktieselskabet

AARHUUS PRIVATBANK

Aarhus

København

**Aarhus og Omegns
Begravelsesforretning**

Nørregade 1

Telf. 35183

Privat 67 373

Knud

BRØGGER Special Optiker

Aarhus - Østergade 28 - Tlf. 2 4768

S. Bendtsen & Co.s Eftf.

Skræderforretning

Ryesgade 27, Aarhus

Telefon

Aarhus 3720

Leverandør
til DSB

RADIO-THYGESEN

Raadhuspladsen 1 . Aarhus . Telefon 21011

Førende Specialforretning i

RADIO - GRAMMOFONPLADER - FJERNSYN

Sig det med Blomster

P. B. VAHL

Fr. Alle 149, Aarhus, Tlf. 25150

✱
Paa faa Timer
overalt i Verden



Fællesforeningen for Danmarks Brugsforeninger

Hovedkontor: Njalsgade 15, København

Telefon 4015

VOGNFABRIKKEN

SCANDIA

AKTIESELSKAB

R A N D E R S

FRICHS

Marketenderiet

i Centralværkstederne

og Godsbanegaardens

Lokomotivremise

anbefales



Driftsudvalget

J. Lauritzens Kulforretning A/s

KUL . KOKS . BRIKETTER . BRÆNDELSOLIE

Esbjerg

Telf. 3900

ERIKSEN & CHRISTENSEN

AKTIESELSKAB

ESBJERG